

Milano



Cari Milanesi,

È passato un anno e mezzo dalla mia elezione a Sindaco di Milano. Come sapete, l'impegno che ho preso nei vostri confronti è di rendere la nostra città più bella da vivere. Tutti noi sentiamo l'esigenza di una Milano che, oltre a essere una città per lavorare, diventi sempre più accogliente per la vita di tutti. Vivibilità, efficienza e sicurezza sono i cardini di un impegno a cui ci siamo dedicati in questi mesi di lavoro: alcuni risultati si cominciano a vedere, altri certamente arriveranno.

Oggi vorrei fare il punto con voi sul tema della vivibilità, non a caso al primo posto del mio programma. Vivibilità significa tante cose, tutte importanti. È certo che Milano debba recuperare diverse posizioni in termini di tutela della salute, di protezione e miglioramento delle condizioni ambientali, di sviluppo della qualità della vita. Non sono problemi che si risolvono in pochi mesi ma, per affrontarli con successo, bisogna che si diffonda in tutta la città il senso di un impegno comune. In altre parole, per migliorare la qualità della vita a Milano non bastano i progetti: c'è bisogno del coinvolgimento e della partecipazione di tutti i cittadini.

La strategia che stiamo perseguendo si basa su alcune scelte di fondo, quali, ad esempio, l'aumento del verde, la valorizzazione delle fonti alternative di energia, il potenziamento del trasporto pubblico, la regolamentazione dei parcheggi, la riduzione di traffico e inquinamento in città.

Solo qualche spunto per darvi l'idea di un impegno che vedrà nei prossimi mesi risultati significativi.

Per quanto riguarda il verde, presto vedranno la luce oltre 9 milioni di metri quadri di nuovi parchi e aree verdi, con oltre 500.000 nuove piante in città nei prossimi cinque anni.

Nel trasporto pubblico credo abbiate già apprezzato alcuni miglioramenti significativi: dallo scorso ottobre infatti sono state potenziate 40 linee con oltre 1300 nuove corse in più al giorno e stiamo introducendo centinaia di nuovi veicoli ecologici. Sono stati inoltre avviati i lavori per la realizzazione di 2 nuove linee della metro e il prolungamento delle attuali 3 linee.

Grande impulso anche all'uso della bicicletta; sarà creata una vera e propria rete ciclabile, completando gli itinerari esistenti e realizzando nuovi percorsi. Dagli attuali 67 Km di piste ciclabili si passerà a 120 Km entro il 2011, con interventi che riguardano sia il centro città, sia i collegamenti ai parchi cittadini grazie a 8 Raggi Verdi.

L'estensione della sosta regolamentata e delle corsie preferenziali sono state alcune delle misure riguardanti la gestione del traffico che nei prossimi giorni vedrà l'introduzione di un nuovo e fondamentale progetto.

Dal prossimo 2 gennaio parte infatti la sperimentazione del progetto Ecopass, un nuovo modo per disincentivare la circolazione dei veicoli più inquinanti all'interno della Cerchia dei Bastioni, responsabili del 90% delle emissioni di polveri sottili (PM10). Questi automezzi, infatti, per entrare in centro dovranno richiedere un permesso, il cui valore è stabilito in relazione al loro livello di inquinamento.

L'introduzione dell'Ecopass contribuirà a ridurre ulteriormente l'inquinamento (meno 30% di polveri nell'aria) e il traffico in centro città, permettendo di aumentare la velocità dei mezzi pubblici e incentivando l'uso degli stessi. Si tratta di una sperimentazione che durerà fino alla fine del 2008. Poi trarremo le conclusioni per verificare i risultati concreti e introdurre eventuali modifiche.

Importante sottolineare che attraverso il re-investimento di tutti i proventi dell'Ecopass potenzieremo ancora maggiormente il trasporto pubblico e i progetti per la mobilità sostenibile, per garantire una migliore qualità della vita cittadina.

Quello che chiedo a tutti i milanesi è una forte partecipazione a questo progetto, come alle altre azioni che rendono Milano sempre più bella e vivibile. Insieme sarà possibile.

Ringraziandovi fin d'ora per il vostro impegno, colgo l'occasione per formulare i più sinceri auguri di Buone Feste e di un sereno anno nuovo.

Letizia Uloratti
Sindaco di Milano

Milano



Per saperne di più chiama l'Infoline
02.02.02
o vai sul sito
www.comune.milano.it/ecopass

Milano



ECOPASS INFORMAZIONI UTILI

PERCHÉ ECOPASS

ORARI E VALIDITÀ

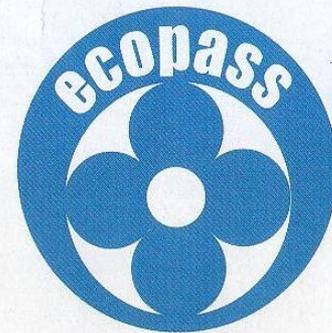
ECOPASS AREA

**CATEGORIA EURO
E CLASSI
DI INQUINAMENTO**

**TIPOLOGIE E VALORI
ECOPASS**

**COME RICHIEDERE
E ATTIVARE ECOPASS**

SANZIONI



PERCHÉ ECOPASS

Dal 2 Gennaio 2008 sarà attivo **Ecopass**, un sistema di limitazione degli accessi alla Cerchia dei Bastioni per i veicoli più inquinanti.

Attraverso l'introduzione di **Ecopass** sarà possibile:

- rendere l'aria più pulita, riducendo del 30% le emissioni di polveri sottili nella Cerchia dei Bastioni con riflessi positivi anche nelle aree cittadine circostanti;
- fluidificare la viabilità, riducendo del 10% le auto in ingresso all'area e incrementando la velocità dei mezzi di trasporto pubblico;
- potenziare il trasporto pubblico attraverso il reinvestimento di tutti i proventi di **Ecopass** a favore della mobilità sostenibile e dell'ambiente.

Ecopass è uno strumento innovativo per migliorare la mobilità e tutelare la salute e l'ambiente. Questa miniguide ne descrive il funzionamento.

Ecopass contribuisce a rendere ciascuno maggiormente responsabile degli effetti sull'ambiente, dei suoi comportamenti e a costruire una città più vivibile per noi e i nostri figli.

Edoardo Croci
Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente

ORARI E VALIDITÀ



Gli orari: dalle ore 7,30 alle ore 19,30, tutti i giorni feriali dal lunedì al venerdì



Ecopass permette di accedere alla zona a traffico limitato ZTL Cerchia dei Bastioni, denominata Ecopass Area, per l'intera giornata di validità senza limite di ingressi



Se non si è avuto tempo di attivare Ecopass il giorno dell'ingresso alla ZTL Cerchia dei Bastioni, si può richiedere e attivare entro la mezzanotte del giorno successivo



All'interno dell'Ecopass Area restano in vigore i limiti imposti dalle ZTL pre-esistenti



ECOPASS AREA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI

I VARCHI DELLA CERCHIA DEI BASTIONI

L'Ecopass Area è delimitata da 43 varchi dotati di telecamere, in grado di rilevare il numero di targa e la classe di inquinamento dei veicoli. L'Ecopass non consente l'uso delle corsie riservate.

- 1 Via Legnano
- 2 Via di Porta Tenaglia
- 3 Via Moscova
- 4 Via Volta
- 5 Corso Garibaldi
- 6 Via Milazzo
- 7 Via Castelfidardo
- 8 Via Turati
- 9 Corso Venezia
- 10 Via Baretto
- 11 Via Vitali
- 12 Via Rossini
- 13 Corso Monforte
- 14 Via Mascagni
- 15 Corso di Porta Vittoria carr. laterale
- 16 Corso di Porta Vittoria carr. centrale
- 17 Via Besana
- 18 Via Lamarmora
- 19 Via Curtatone
- 20 Corso di Porta Romana
- 21 Via Madre Cabrini
- 22 Corso di Porta Vigentina



- 23 Via Bianca di Savoia
- 24 Via Melegnano
- 25 Corso Italia
- 26 Via Aurispa
- 27 Corso di Porta Ticinese
- 28 Via Panzeri
- 29 Via Ronzoni
- 30 Corso di Porta Genova
- 31 Via Ausonio
- 32 Sant'Agostino carr. centrale
- 33 Via Servio Tullio
- 34 Via Olivetani
- 35 Via Bandello
- 36 Via San Vittore
- 37 Corso Magenta
- 38 Via Boccaccio
- 39 Via XX Settembre
- 40 Via Bazzoni
- 41 Via Mascheroni
- 42 Via Monti
- 43 Via Milton

Legenda
● varchi riservati ai mezzi pubblici



CATEGORIA EURO E CLASSI DI INQUINAMENTO

Per individuare la Categoria Euro e la relativa classe di inquinamento del proprio veicolo:

- chiamare l'Infoline 02.02.02 (tutti i giorni 24 ore su 24)
- o visitare il sito www.comune.milano.it/ecopass
- oppure consultare le tabelle seguenti:

1 Individuare la Direttiva Euro dal Libretto di Circolazione

Immagine libretto di circolazione di tipo vecchio

N°		CARROZZERIA G6 - FURGONE FINESTRATO	
MOTORE		DIMENSIONI	
tipo	DAIHATSUCB42	lunghezza	m 3,295
tempocomb.	BENZ	larghezza	m 1,395
cilindrata cm ³	993	altezza	m 1,810
pot. max kW	35,00	dist. max. int.	m 1,810
pot. fiscale CV	15	NUMERO POSTI	max su gancio e ralla
TRASMISSIONE	MEC.	articolat.	2
tipo cambio	MEC.	max. a sedero max	0,06
PNEUMATICI: 155R12C(8PR)			
SILENZIATORE			
Vel max al. tech.			
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE 94/12/CEE VEL. MAX = 125,00 km/h TARGA/TARA = 034 BA 0047			

N° A030702VA04

(D.1) BMW AG 390L VU31 11
 (D.2)
 (D.3) 320D
 (E) WBAVU310X0KY26057
 (F.1) 2045 (F.3) 3720 (G)
 (I) 31.05.2006
 (J) M1
 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE - USO PROPRIO
 (J.2) AC (FAMILIARE)
 (K) DEWBA14EST0BP
 E1#2001/116#0308#
 (L) 2 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 1600 (O.2)
 (P.1) 1995 (P.2) 120,00 (P.3) GASOL
 (P.5) 204D4
 (Q)
 (U.1) 75 (S.1) 5 (S.2)
 (V.1) (V.2) 3000
 (V.3) (V.5) 0,001
 (V.6) 0,5 (V.7) 13,0
 (V.9) 2003/76/CE-B

DATA SCADENZA LOCAZIONE 29.05.2009
 LUNGHEZZA 4,520 M LARGHEZZA 1,817 M
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI: 205/55 R16 91V
 RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B (EURO 4)
 -CONSUMO IN LITRI / 100 KM
 PERCORSO URBANO 08,10;
 EXTRAURBANO 04,60; COMBINATO 05,90.
 MASSA A VUOTO = KG 1505.
 MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINAZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 03720.
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
 APPROVAZIONE E13 00-1709 QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
 MASSA COMPLESSIVA AMMESSA DURANTE IL TRAINO: 2120 KG
 SEGUE PNEUM.:
 225/50 R16 92V - 225/45 R17 91V
 1: 225/45 R17 91V - 2125/40 R17 94V
 1: 225/40 R18 B8W - 2125/35 R18 90W
 1: 225/35 R19 88Y - 2125/30 R19 91Y
 IL VEICOLO E' PRODOTTO ANCHE NELL'ALLESTIMENTO A 4 POSTI
 S.T.A. VA1053

Immagine libretto di circolazione di tipo nuovo

2 Con la Direttiva Euro si ottiene la Categoria Euro

CATEGORIA EURO	DIRETTIVA EURO
pre-Euro (euro 0)	Veicoli non catalizzati a benzina e veicoli non "Ecodiesel"
Euro 1	91/441/CEE 91/542/CEE punto 6.2.1. A 93/59/CEE
	91/542/CEE punto 6.2.1. B 94/12/CE 96/17/CE 96/44/CE 96/69/CE 98/77/CE
	98/69/CE 98/77/CE rif. 98/69/CE A 1999/96/CE A 1999/102/CE rif. 98/69/CE 2001/1/CE rif. 98/69 CE 2001/100/CE A 2001/27/CE A 2002/80/CE A 2003/76/CE A
Euro 2	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69 CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2003/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1
	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69 CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2003/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1
Euro 3	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69 CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2003/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1
Euro 4	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69 CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2003/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1



3 Con la Categoria Euro si individua la classe di inquinamento

CLASSE INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI
CLASSE I	GPL - METANO - ELETTRICI - IBRIDI
CLASSE II	auto e merci benzina Euro 3, 4 o più recenti auto e merci diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (esentati per 3 mesi a partire dal 2 GENNAIO 2008)
	auto e merci diesel Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato
CLASSE III	auto e merci benzina Euro 1, 2
CLASSE IV	auto e merci benzina pre-Euro (Euro 0)* auto diesel Euro 1*, 2 e 3 merci diesel Euro 3 autobus diesel Euro 4 e 5
	auto diesel pre-Euro (Euro 0)* merci diesel pre-Euro (Euro 0)*, Euro 1* e 2 autobus diesel pre-Euro (Euro 0)*, Euro 1*, 2 e 3
	ciclomotori e motociclette*

* N.B. i veicoli pre-Euro (Euro 0) e diesel Euro 1, ciclomotori e moto a due tempi pre-Euro (Euro 0), non possono comunque accedere e circolare all'interno del territorio del Comune di Milano, dal 15/10/2007 al 15/4/2008, dalle ore 7,30 alle ore 19,30 di tutti i giorni feriali, in ottemperanza della normativa regionale n.5291 del 2/8/2007

TIPOLOGIE E VALORI ECOPASS

INGRESSO GIORNALIERO

CLASSE INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI	INGRESSO GIORNALIERO
CLASSE I	GPL - METANO - ELETTRICI - IBRIDI	ACCESSO LIBERO
CLASSE II	auto e merci benzina Euro 3, 4 o più recenti auto e merci diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (esentati per 3 mesi a partire dal 2 GENNAIO 2008)	ACCESSO LIBERO
	auto e merci diesel Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato	
CLASSE III	auto e merci benzina Euro 1, 2	€ 2
CLASSE IV	auto e merci benzina pre-Euro (Euro 0)* auto diesel Euro 1*, 2 e 3 merci diesel Euro 3 autobus diesel Euro 4 e 5	€ 5
	auto diesel pre-Euro (Euro 0)* merci diesel pre-Euro (Euro 0)*, Euro 1* e 2 autobus diesel pre-Euro (Euro 0)*, Euro 1*, 2 e 3	
	ciclomotori e motociclette*	

* N.B. i veicoli pre-Euro (Euro 0) e diesel Euro 1, ciclomotori e moto a due tempi pre-Euro (Euro 0), non possono comunque accedere e circolare all'interno del territorio del Comune di Milano, dal 15/10/2007 al 15/4/2008, dalle ore 7,30 alle ore 19,30 di tutti i giorni feriali, in ottemperanza della normativa regionale n.5291 del 2/8/2007

Permette di accedere all'**Ecopass Area** per l'intera giornata di validità e senza limite di ingressi.

L'attivazione deve essere eseguita il giorno dell'ingresso o il giorno immediatamente successivo.

Eventualmente è possibile richiedere un **Ecopass** multiplo, con valori da 20, 50 e 100 €, per ingressi in giorni differenti, senza dovere quindi attivare un **Ecopass** giornaliero.

Per ogni accesso sarà scalato in automatico il valore giornaliero corrispondente.

L'attivazione può essere eseguita in qualsiasi momento purché entro il giorno successivo al primo ingresso.



INGRESSO GIORNALIERO MULTIPLO AGEVOLATO

CLASSE INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI	INGRESSO MULTIPLO AGEVOLATO GIORNALIERO	
		PRIMI 50 INGRESSI	SUCCESSIVI 50 INGRESSI
CLASSE I	GPL - METANO - ELETTRICI - IBRIDI	ACCESSO LIBERO	
CLASSE II	auto benzina Euro 3, 4 o più recenti auto diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (esentati per 3 mesi a partire dal 2 GENNAIO 2008) auto diesel Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato	ACCESSO LIBERO	
CLASSE III	auto benzina Euro 1, 2	€ 50	€ 60
CLASSE IV	auto benzina pre-Euro (Euro 0)* auto diesel Euro 1*, 2 e 3	€ 125	€ 150
CLASSE V	auto diesel pre-Euro (Euro 0)*	€ 250	€ 300
	ciclomotori e motociclette*	NON SONO PREVISTE AGEVOLAZIONI PER I VEICOLI COMMERCIALI	

* N.B. i veicoli pre-Euro (Euro 0) e diesel Euro 1, ciclomotori e moto a due tempi pre-Euro (Euro 0), non possono comunque accedere e circolare all'interno del territorio del Comune di Milano, dal 15/10/2007 al 15/4/2008, dalle ore 7,30 alle ore 19,30 di tutti i giorni feriali, in ottemperanza della normativa regionale n.5291 del 2/8/2007

Permette di accedere per 50 giorni, anche non consecutivi, con una riduzione del 50% rispetto al valore dell'ingresso giornaliero e per ulteriori 50 giorni con una riduzione del 40%. Non sono previsti ingressi multipli agevolati dal 101° in poi.

Le agevolazioni valgono solo per i veicoli per il trasporto di persone. Sono esclusi autobus, veicoli promiscui e i veicoli merci.

L'attivazione può essere eseguita in qualsiasi momento purché entro il giorno successivo al primo ingresso.

Importante conservare il codice PIN per controllare il credito residuo su www.comune.milano.it/ecopass o telefonando al Numero Verde 800.437.437.

Il codice PIN per i primi 50 ingressi è indispensabile per attivare l'Ecopass relativo ai successivi 50.

ABBONAMENTO ANNUALE FACOLTATIVO RESIDENTI NELLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI - ECOPASS AREA

CLASSE INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI	ABBONAMENTO ANNUALE FACOLTATIVO RESIDENTI ZTL CERCHIA DEI BASTIONI
CLASSE I	GPL - METANO - ELETTRICI - IBRIDI	ACCESSO LIBERO
CLASSE II	auto benzina Euro 3, 4 o più recenti auto diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (esentati per 3 mesi a partire dal 2 GENNAIO 2008) auto diesel Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato	ACCESSO LIBERO
CLASSE III	auto benzina Euro 1, 2	€ 50
CLASSE IV	auto benzina pre-Euro (Euro 0)* auto diesel Euro 1*, 2 e 3	€ 125
CLASSE V	auto diesel pre-Euro (Euro 0)*	€ 250
	ciclomotori e motociclette*	

* N.B. i veicoli pre-Euro (Euro 0) e diesel Euro 1, ciclomotori e moto a due tempi pre-Euro (Euro 0), non possono comunque accedere e circolare all'interno del territorio del Comune di Milano, dal 15/10/2007 al 15/4/2008, dalle ore 7,30 alle ore 19,30 di tutti i giorni feriali, in ottemperanza della normativa regionale n.5291 del 2/8/2007

I residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni possono richiedere un abbonamento annuale facoltativo a condizioni agevolate per la propria autovettura. L'attivazione può essere eseguita in qualsiasi momento, purché entro il giorno successivo al primo ingresso. L'abbonamento è valido per tutto il 2008 e consente l'accesso libero all'Ecopass Area. La richiesta e l'attivazione sono subordinate alla verifica del possesso del veicolo e della residenza attraverso il Codice Fiscale.

Sono anche considerati residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni - Ecopass Area:

- i dimoranti in unità immobiliare situata all'interno dell'Ecopass Area e che siano o proprietari dell'unità immobiliare oppure titolari di contratto di affitto regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate
- gli abitanti in unità immobiliare situata all'esterno dell'Ecopass Area che hanno pertinenze, box o posti auto all'interno dell'Ecopass Area



COME RICHIEDERE E ATTIVARE ECOPASS

CARD



- presso le rivendite autorizzate ATM, tabaccherie, edicole e ATM point
- per l'attivazione seguire le indicazioni riportate sul retro della Card

TELEFONO



- Numero verde **800.437.437** dalle ore 7,00 alle 20,00, dal lunedì al sabato
- con carta di credito Mastercard, Moneta e VISA
- si attiva automaticamente all'atto della richiesta
- la ricevuta sarà inviata all'indirizzo email o al numero di telefono cellulare

BANCOMAT



- del circuito Intesa-SanPaolo
- si attiva automaticamente all'atto della richiesta
- la ricevuta sarà rilasciata dallo sportello bancomat

INTERNET



- www.comune.milano.it/ecopass
- con carta di credito Mastercard, Moneta e VISA
- si attiva automaticamente all'atto della richiesta
- è possibile stampare o archiviare la ricevuta sul computer

R.I.D.

È possibile richiedere alla propria banca l'attivazione del pagamento R.I.D. (autorizzazione permanente di addebito in c/c), previa compilazione di un modulo disponibile presso gli sportelli del Comune di Milano o scaricabile dal sito www.comune.milano.it/ecopass

SANZIONI

Se si circola nella ZTL Cerchia dei Bastioni - Ecopass Area senza aver attivato **Ecopass** entro il giorno successivo all'ingresso, oppure se viene attivato un **Ecopass** con classe di inquinamento inferiore, oppure se non si è autorizzati a circolare, si commette una violazione dell'art. 7 comma 14 del Codice della Strada, che prevede la sanzione amministrativa di una somma da 70 euro a 275 euro.

La stessa sanzione è prevista per la violazione del divieto di accesso dei veicoli superiori a 7 metri.



Sono esentati dalla richiesta di Ecopass:

- ciclomotori e motociclette
- veicoli destinati al trasporto disabili e/o muniti di contrassegno; è necessario comunicare gli estremi del veicolo utilizzato. Per ulteriori informazioni sulle modalità di invio chiama l'Infoline 02.02.02



IL COMUNE DI MILANO PROTEGGE I SUOI CITTADINI CON UN PIANO DI INTERVENTO PER LA SALUTE E L'AMBIENTE

**Dal 2 Gennaio
con Ecopass
via libera
alle auto
che non
inquinano**

Milano



**Per saperne di più
02.02.02**



MENO TRAFFICO PIÙ ARIA PULITA